

BRABOTECH AANNEMINGSBEDRIJF B.V. heeft inzicht in CO2

Binnen Brabotech staat duurzaamheid hoog op de agenda. In dat kader heeft Brabotech haar eigen CO2 uitstoot voor 2023 berekend. Brabotech wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO2 problematiek.

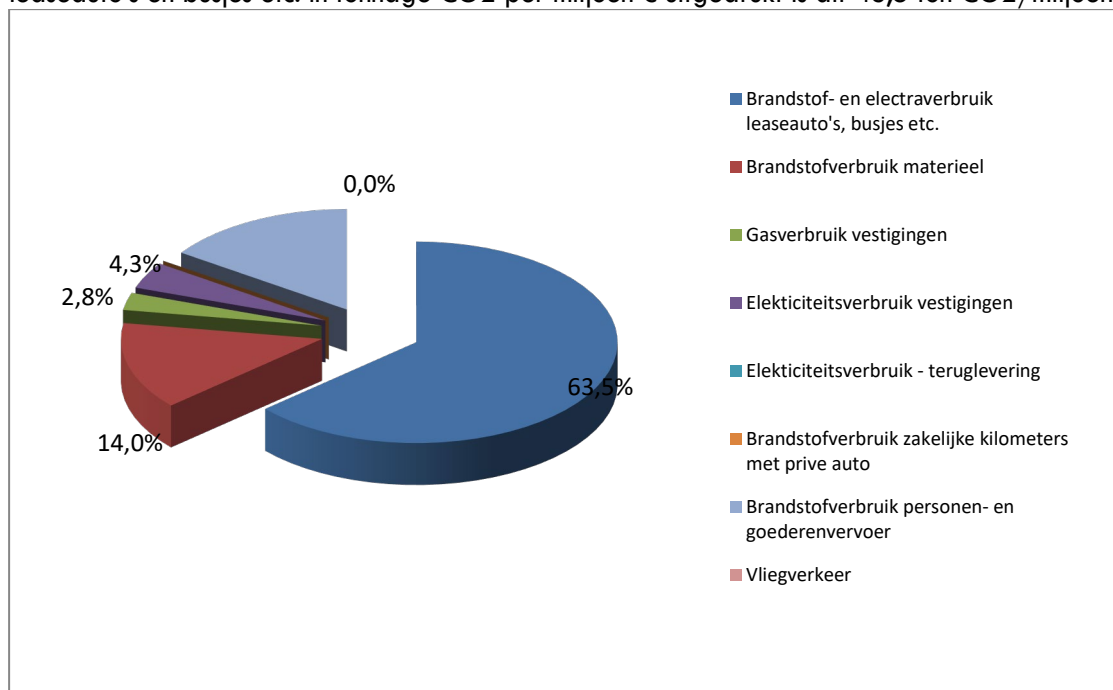
Om de carbon footprint te bepalen van Brabotech zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO2 bepaald.

Op basis van zes soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van Brabotech berekend.



Activiteit	CO ₂ (ton/jr)
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	257,6
Brandstofverbruik materieel	56,9
Gasverbruik vestigingen	11,3
Totaal scope 1	325,8
Elekticiteitsverbruik vestigingen	17,3
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	0,0
Totaal scope 2	17,3
Vliegverkeer	0,0
Brandstofverbruik personen- en goederenvervoer	62,6
Totaal scope 3	62,6
Totaal	437,8

De totale CO2-emissie van Brabotech Aannemingsbedrijf B.V. in 2023 is gelijk aan **405,7** ton CO2. Het grootste aandeel hierin, **66,6 %**, is afkomstig van het brandstofverbruik zakelijk verkeer, dus leaseauto's en busjes etc. In tonnage CO2 per miljoen € uitgedrukt is dit 43,5 ton CO2/miljoen EUR.



Dit is een reductie van 23,4% ten opzichte van het referentiejaar 2020 en is een grote stap in de richting van de doelstelling om de CO2-uitstoot met 3,94 % in 2024 te verminderen (ten opzichte van 2020). Dit houdt in dat er gestreefd wordt naar 54,6 ton CO2/miljoen EUR in 2024. Deze reductie is

Nieuwsbrief 02 inzicht in CO2 (2024-Q2)

Datum: 20 februari 2024

niet gecorrigeerd voor de ernstig gestegen (grondstof-)prijzen, welke niet altijd doorbelast kunnen worden. Op het moment van deze nieuwsbrief lijkt er reeds sprake is van een trendbreuk, echter met slechts 4 jaar aan gegevens en huidige marktontwikkelingen is deze uitspraak omhuld met vele onzekerheden.

Naast dit project is Brabotech ook het intern transport aan het aanpakken door de keuze voor het vervangen van de heftrucks door elektrische varianten. Hiermee wordt naast een CO2-reductie ook de geluidsbelasting op het personeel verminderd en de veiligheid vergroot door de nieuwe veiligheidsattributen op de heftrucks.

De stroomvoorziening voor deze heftrucks is 100% groen, door het gebruik maken van de eigen zonnepanelen als stroombron.

We houden u op de hoogte van de CO2 ontwikkelingen binnen Brabotech Aannemingsbedrijf B.V.