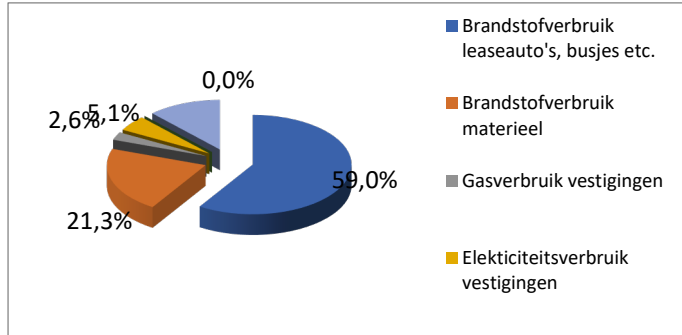


5.B.2 Halfjaarcijfers Emissie-Inventarisatie 2024 (Q1+Q2)

Scope 1 en 2

Op basis van de diverse soorten CO₂-emissies is de totale CO₂-emissie van Brabotech in Q1- en Q2-2024 berekend.



De totale CO₂-emissie van Brabotech in Q1+2 2024 is gelijk aan 222 ton CO₂.

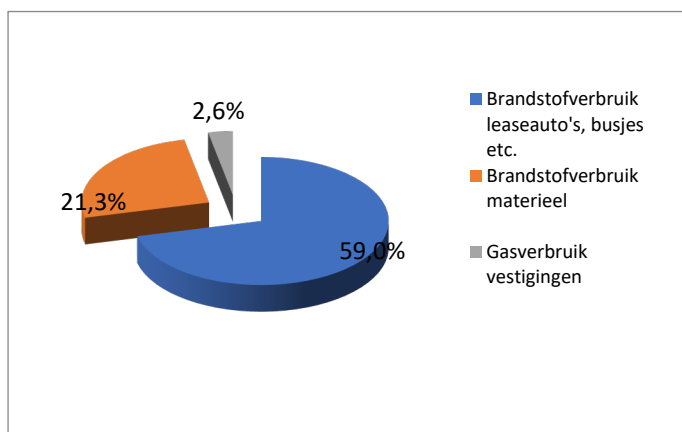
Het grootste aandeel hierin, 66,6 %, is afkomstig van brandstofverbruik van het eigen wagenpark (personen- en materiaalvervoer). In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	131,0	59,0%
Brandstofverbruik materieel + overig	47,3	21,3%
Gasverbruik vestigingen	5,7	2,6%
Totaal scope 1	184,1	82,9%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	11,3	5,1%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	0,0	0,0%
Totaal scope 2	11,3	5,1%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
Zakelijke kilometers onderaannemers / ZZP-ers (relevante scope 3 emissies / behorend in 3.A.1)	26,7	12,0%
Totaal scope 3	27,6	12,0%
Totaal	222,0	100,0%

Directe CO₂-emissies (scope 1)

De directe CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen materieel, het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het gasverbruik.



De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark is gelijk aan 131 ton CO₂. Dit is gelijk aan 59 % van de gehele CO₂-emissie in het eerste halfjaar van 2024.

Deze CO₂-emissie wordt grotendeels veroorzaakt door dieselauto's en een beperkt deel door elektrische auto's.

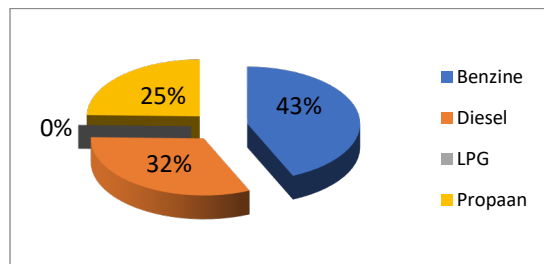
De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel, benzine, propaan en LPG. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 21,3 % van de gehele CO₂-emissie in dezelfde periode.

Figuur 2: CO₂-emissie scope 1

Het gas wordt op de vestiging in Etten-Leur verbruikt voor de verwarming van het kantoor en de loods. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor 5,7 ton CO₂-emissie met 2,6 % van de totale CO₂-emissie.

Daarnaast wordt voor het materieel smeermiddelen toegepast in beperkte hoeveelheden.

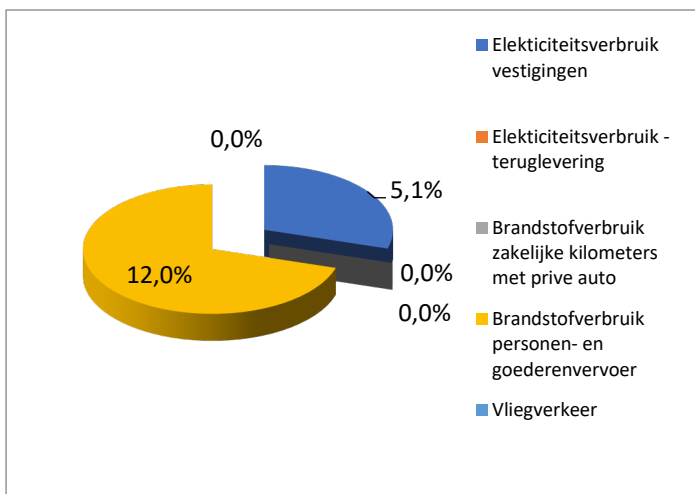
Brandstofverbruik materieel	CO ₂ (ton/jr)	%
Benzine	20,0	43,4 %
Diesel	14,8	32,0 %
LPG	0,0	0,0 %
Propana	11,4	24,7 %
Totaal	46,2	100,0 %



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik materieel

Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking (scope 2)

De indirecte CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door de inkoop van elektriciteit op de vestigingslocatie, zakelijk gebruik van privéauto's en zakelijke vliegreizen.



Het elektriciteitsverbruik van de vestiging in Etten-Leur is met een emissie van 11,3 ton CO₂, verantwoordelijk voor 5,1 % van de totale CO₂-uitsluit van de organisatie. Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de maandafrekeningen van de leverancier.

Naast het elektriciteitsverbruik met 33.037 kWh wordt er tevens stroom opgewekt voor onze afnemer Essent (teruglevering) met 295.187 kWh. Deze teruglevering van stroom wordt niet verrekend in de CO₂ emissie

Er worden geen zakelijke kilometers gereden met privéauto's.

Figuur 4: CO₂-emissie scope 2 en deels scope 3

Er is ook geen gebruik gemaakt van vliegverkeer voor zakelijke doeleinden.

Overige indirecte CO₂-emissies (scope 3)

Scope 3 maakt geen onderdeel uit van deze rapportage, uitgezonderd het relevante "business travel" van de vast onderaannemers / ZZP-ers. Voor de scope 3 is een CO₂-tonnage van 26,7 ton CO₂ bepaald voor het eerste halfjaar.

Aandachts- en uitgangspunten:

- 1) Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde.
- 2) Er zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.
- 3) Geen van de bronnen zijn uitgesloten.
- 4) Het binden of compenseren van scope 1 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- 5) Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- 6) In het jaar 2023 heeft de organisatie geen biomassa verbrand.

Doelstelling & vooruitgang incl. deeldoelstellingen Brabotech

Brabotech heeft zich tot doelstelling gesteld de CO₂-uitsluit met 7,71 % in 2028 te verminderen (ten opzichte van 2023) op basis van CO₂ uitstoot per miljoen per jaar. Onze (deel-) reductiedoelstellingen voor de komende jaren zijn:

Jaar	Reductie	Totaal
2024	4,4%	4,4%
2025	0,8%	5,2%
2026	0,8%	6,0%
2027	0,8%	6,8%
2028	0,8%	7,71%

De gerealiseerde reductie bedraagt -13,8%. Deze achteruitgang is vermoedelijk een artefact van het feit van zeer grote reductie in de CO₂ uitstoot in de voorgaande jaren en de seizoenfluctuatie. De omzet(groei) zit meestal in de periode april-november, terwijl bijvoorbeeld gas en elektra-verbruik hoog zijn in de periode hiervoor.